



GreenTechPOWER

HELPS YOU GROW YOUR BUSINESS





Maaiers Verschuieren uit Lochristi ontwerpt en bouwt zijn eigen ecomaaiër.

Door de toenemende vraag van enkele gemeentebesturen naar een ecologische maaier is Carlos van Maaiers Verschuieren begonnen met het bouwen van een eigen ecomaaiër. Volgens de letter van de ecologie snijdt een ecologische maaier het gras af én laat hij de 'beestjes' zitten. Er wordt dus niet geklepeld en zo weinig mogelijk rechtstreeks op de berm gezogen. We konden een van de prototypes volgen bij het maaien voor de gemeente Maldegem.

Tekst en foto's: Peter Menten

Eigen ontwerp

Geen gevolg van dagen werk op een tekenprogramma op de computer, maar intuïtief uitgetekend op wat schetsen, aangevuld met jaren praktijkervaring, hebben ervoor gezorgd dat Carlos Verschuieren zijn eigen ecologische maaier ontwierp en daadwerkelijk bouwde. Hart van het ontwerp van deze 1m60 brede bermmaaier is een zwaar geconstrueerde schijvenmaaier met 2 maaischijven met daarachter een rotor die het gemaaid gras moet versnellen voor het in de zuigdarm komt. De ecologische maaieenheid was opgehangen aan een Mulag armmaaier.

Hart van de machine

Opvallend is de zware en degelijke constructie. Deze maaier weegt ongeveer 600 kg en dat zie je er ook aan. Een eerste deel wordt gevormd door een maaieenheid met 2 maaischijven die in een soort overlapping gebouwd staan en aan 2500 toeren/minuut draaien. De eerste schijf staat in de rijrichting enkele centimeters achter de tweede, waardoor de maaimesen elkaar niet kunnen raken; hun maaicirkels zijn wel voldoende overlappend zodat al het gras netjes wordt afgesneden. Aan het begin en aan het einde van de werkgang zagen we een streepje gras staan; dat kon achteraf gemakkelijk opgelost worden door de maaier iets schuin te verstellen bij het in- en uitzetten van een werkgang. De maaikop rust op de rol achteraan en heeft vooraan links en rechts een sleepvoet. De mogelijkheid wordt overwogen om deze sleepvoeten door een looprol te vervangen. De maaieenheid draagt dus niet op de draagschotels van de schijvenmaaiers, maar op de looprol achteraan. Een tweede deel bestaat uit de rotor met 8 klepels die het gewas moet versnellen en die uit de stroomlijn van de maaischijven gemonteerd zit waardoor hij enkel het gras opneemt en weinig onderdruk maakt. Dat moet er volgens de constructeur voor zorgen dat de 'beestjes' achterblijven in de berm en niet mee opgezogen worden. Door de hogere positie van de rotor t.o.v. de maaischijven wordt enkel het gemaaid gras doorgegeven en opgezogen en blijft alles wat op de grond ligt ook effectief liggen. Dat konden we controleren door na het maaien tussen het gras te gaan zoeken; blikjes, papier en lichte plastic bleven gewoon liggen, een kikker sprong rustig op uit het net gemaaid gras,... volledig intact welteverstaan.

SAFETY LIFT

- Bi-levelling
- tot 20 graden helling te gebruiken
- tot 4 graden schuin te verplaatsen op hoogte
- Honda benzine motor, optioneel 230V elektromotor
- verschuifbare kooi



SafetyLift / VTN Europe bvba
Kapelleweg 3c, 3150 Tildonk (Haacht)
Tel: 015 - 348774 - Fax: 015- 230730
info@safetylift.be - www.safetylift.be



Maaiers Verschuieren

Maaiers Verschuieren uit het Oost-Vlaamse Lochristi importeert de Duitse Mulag armmaaiers en klepelmaaiers en verdeelt sinds kort ook de houtversnipperaars van het Oostenrijkse Eschlböck voor België. Zijn specialiteit is het onderhoud van armmaaiers, het uitbalanceren van rotoren enz... en van daaruit is de vraag naar en het idee van de ecologische maaier ontstaan. Naast deze maaier van 1m60 werkbreedte overweegt Carlos Verschuieren om er in de toekomst nog een van 1m20 te gaan bouwen. ■



De messen overlappen elkaar ruim voldoende en de rotor die het gewas moet versnellen staat hoger gemonteerd dan de maaischijven.



Alles wat op de grond ligt blijft ook effectief liggen. Dat konden we controleren door na het maaien tussen het gras te gaan zoeken; blikjes en zelfs lichte plastic bleven gewoon liggen, een kikker sprong rustig op uit het net gemaaid gras,...



De maaieenheid draagt dus niet op de draagschotel van de schijvenmaaier, maar op de looprol achteraan.