



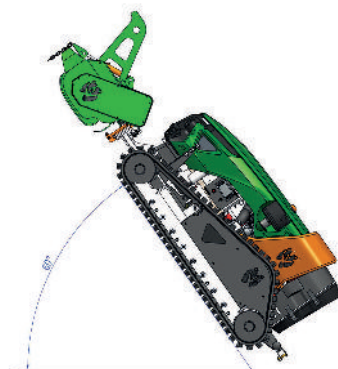
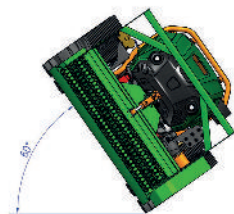
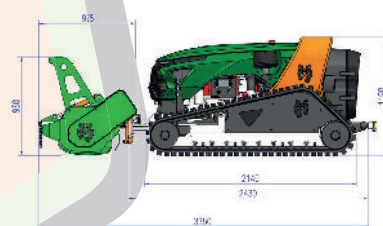
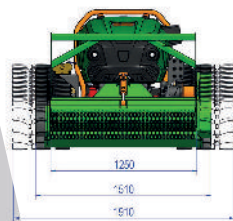
Green Climber LV800

MANUTENZIONE

STRADALE
FORESTALE
INVERNALE

SPECIFICHE TECNICHE TECHNICAL SPECIFICATIONS

PESO A SECCO DELLA MACCHINA DRY WEIGHT	1700 Kg
TRASLAZIONE ATTREZZO ATTACHMENT SIDESHIFTING	500 MM HYDRAULIC + 584 MM MECHANICAL
VELOCITÀ SPEED	9 km/h
MOTORE DIESEL DIESEL ENGINE	KOHLER KDI 2504 TCR COMMON RAIL INTERCOOLER
POTENZA MOTORE ENGINE POWER	55 KW - 75,5 HP
RAFFREDDAMENTO MOTORE COOLING SYSTEM	LIQUID COOLED WITH REVERSIBLE FAN (HYDRAULIC CONTROL)
TRAZIONE TRACTION	HYDRAULIC CLOSED LOOP PROPORTIONAL 12 V
EPA TIER 4 FINAL e STAGE 5 READY	YES
POMPA PRINCIPALE ACCESSORIO MAIN ATTACHMENT PUMP	HYDRAULIC CLOSED LOOP - 90 L/MIN @350 BAR PROPORTIONAL FLOW REGULATION
CAPACITÀ SERBATOIO DIESEL DIESEL TANK	52 lt
CAPACITÀ SERBATOIO OLIO OIL TANK	47 lt
SISTEMA DI ALLARGAMENTO CARREGGIATA EXTENDABLE CARRIAGE	1510 MM (CLOSED) > 1910 MM (OPEN)
USCITE IDRAULICHE ACCESSORIE HYDRAULIC AUX LINES	3 PROPORTIONAL
ARGANO RADIOCOMANDATO (OPTIONAL) REMOTE CONTROLLED WINCH (OPTIONAL)	12 V INTEGRATED WITH THE MACHINE
ATTACCO IDRAULICO RAPIDO MULTICOUPLER HYDRAULIC QUICK CONNECTION	YES
POMPA SERVIZI SERVICE PUMP	20 lt @ 180 bar



MDB SRL

Via Cupone 13 - 66022 - Fossacesia (CH) Italia
www.mdb srl.com - info@mdb srl.com
Tel +39 0872 50221 - +39 0872 57617 - Fax +39 0872 578736



Green Climber
STAGE V ready

WINTER ROAD SERVICE



BORDI STRADALI ROAD BANKS



RADIOCOMANDATO / REMOTE CONTROLLED

Tutti i movimenti della macchina sono proporzionali ed effettuabili con il radiocomando ad elevato raggio di azione. La sicurezza dell'operatore è un nostro focus: l'uso del radiocomando non espone direttamente l'operatore a rischi indotti dall'attività lavorativa: rumore, vibrazioni, esposizione a gas di scarico, proiezione di materiali, ecc.

All the movements of the machine are proportional and can be carried out with the remote control which has a long range of action. The operator's safety is our focus: the use of the remote control does not expose the operator directly to risks induced by work: noise, vibrations, exposure to exhaust gas, flying objects, etc.

AFFIDABILITÀ A COSTI RIDOTTI

RELIABILITY WITH REDUCED MAINTENANCE COSTS

Secondo le statistiche elaborate dagli enti stradali tedeschi che fanno uso delle macchine Green Climber, a parità di utilizzo, le nostre macchine garantiscono una maggiore affidabilità oltre ad un costo operativo di 1/3 inferiore rispetto ai nostri competitor.

Statistics developed by the German road authorities that use the Green Climber machines state that the MDB machines guarantee greater reliability and an operating cost 1/3 lower than our competitors (in comparison with machines in the same category).

SISTEMA DI ATTACCO RAPIDO QUICK COUPLING SYSTEM



Il sistema di attacco rapido del Green Climber è stato studiato per garantire l'intercambiabilità degli accessori rapidamente; inoltre, è dotata di piastra idraulica multiconnessione di serie.

The Green Climber quick coupling system has been designed to guarantee a fast interchangeability of accessories; furthermore, the machine is equipped with a standard multi-connection hydraulic plate.

PIASTRA TRASLABILE SIDE-SHIFTING PLATE



La piastra anteriore può traslare di 500mm idraulicamente + 584mm manualmente.

The front plate can side-shift 500mm hydraulically + 584mm manually.



SOTTOCARRO CINGOLATO ALLARGABILE EXTENDABLE UNDERCARRIAGE

Sottocarro progettato per l'utilizzo in forti pendenze con sistema antideragliamento del cingolo. Il suo sistema di allargamento della carreggiata di ulteriori 400 mm, che abbassa notevolmente il baricentro, permette di lavorare in totale sicurezza su a pendenze fino a 60°.

The undercarriage is designed for use on steep slopes with an anti-detracking system of the track. The extra 400mm widening system of the undercarriage, which also lowers the barycenter considerably, allows the Green Climber machine to work in complete safety on slopes up to 60°.



VERRICELLO INTEGRATO INTEGRATED WINCH (OPT)

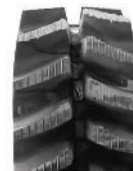
MOTORIZZAZIONE ENGINE POWER

LV800 monta un motore diesel turbo intercooler common rail con consumi ridotti, una coppia alta anche a basso regime di giri; inoltre ha un sistema brevettato che garantisce la lubrificazione del motore su pendenze estreme. Il motore rispetta la normativa EPA TIER4 FINAL oltre ad essere già pronto per lo standard EU Stage V.

LV600 is equipped with a diesel common rail turbo intercooler engine with low fuel consumption, high torque even at low rpm; moreover, it has a patented system that guarantees engine lubrication on extreme slopes. It complies with the EPA TIER4 FINAL standard and is already ready for the EU Stage V standard.



STANDARD



HI-TRACTION



RAMPONI IN METALLO

VERSATILITÀ VERSATILITY

Green Climber è una macchina concepita per eseguire lavori di manutenzione di terreni erbosi, bordi stradali ed autostradali particolarmente scomodi o pericolosi da raggiungere. Il suo peso contenuto e la sua totale versatilità rendono Green Climber un mezzo di estrema utilità anche in altri campi di utilizzo.

Green Climber is a machine designed to carry out maintenance work on road banks and highways that are particularly inconvenient or dangerous to reach. Its low weight and total versatility make Green Climber an extremely useful and advantageous machine also for other uses.



FACILMENTE TRASPORTABILE

EASILY TRANSPORTABLE

