

HANGSCHLEPPER

GRIP4⁹⁵ 110

Das Multitalent –
Souverän und sicher in
allen Lagen.

KRAFTVOLL

•

GELÄNDEGÄNGIG

•

KOMFORTABEL



SAUERBURGER

MASCHINEN - AUS DER PRAXIS - FÜR DIE PRAXIS

SOUVERÄN UND SICHER IN ALLEN



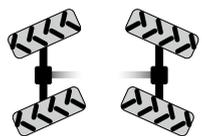
TRAKTOREN  GERÄTEBAU



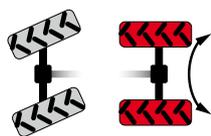
Auch sehr steile Hanglagen bringen den SAUERBURGER GRIP 4 nicht aus der Fassung.

Seine hydraulische Allradlenkung mit vier Lenkungsvarianten ermöglicht eine sehr gute Wendigkeit. Er schöpft seine Kraft aus einem 95 PS/113 PS starken 4-Zylinder-Turbomotor. Bedingt auch durch die optimale Gewichtsverteilung ist die Maschine sehr steigfähig und geländegängig.

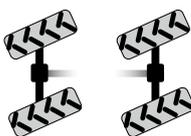
Allradlenkung



Vorderachs-/Driftlenkung

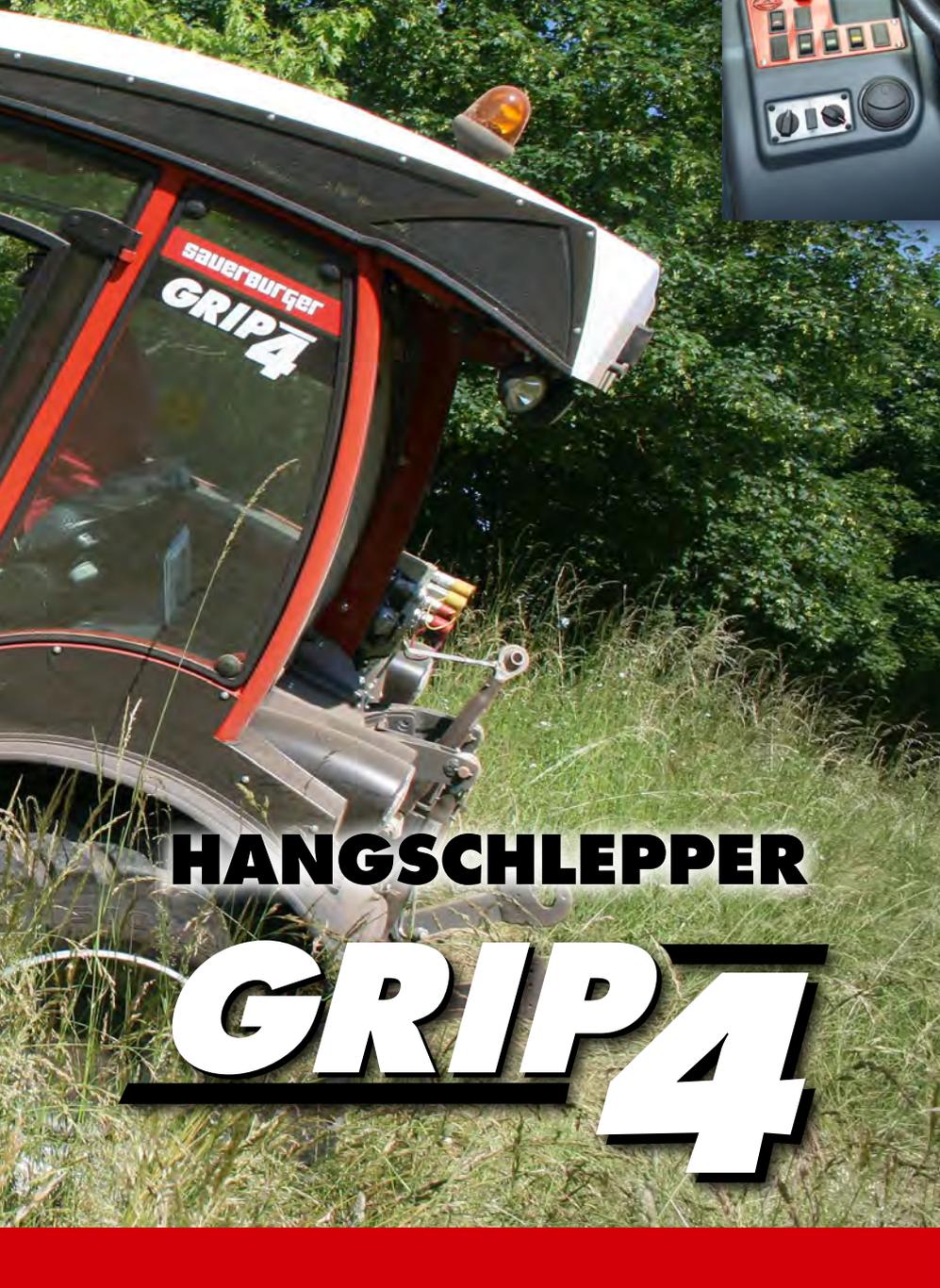


Hundeganglenkung



Kraftvoller Motor – sparsam im Verbrauch Der 4-Zylinder Perkins-Motor in sehr kompakter Bauweise verfügt über ein drehzahlunabhängig gesteuertes Common-Rail-Hochdruckeinspritzsystem sowie eine vollelektronische Motorregelung. Dadurch fährt der SAUERBURGER GRIP4 immer im wirtschaftlichen Optimum und ist äußerst sparsam. Mit seinem 3.4

(HANG)LAGEN.



HANGSCHLEPPER GRIP4

Liter Hubraum zeichnet sich der 4-Zylinder Perkins-Motor durch Spritzigkeit und Dynamik sowie Laufruhe und hoher Leistung aus.

Der 2-stufige hydrostatische Fahrtrieb gewährleistet eine optimale Kraftübertragung und schont durch sein ruckfreies Fahren und ein Längsdifferential die Grasnarbe.

Wirtschaftliche Fahrweise mit modernstem Motorenmanagement

Der SAUERBURGER GRIP4 verfügt über 4 verschiedene Fahrmoden. Diese gewährleisten für jeden Einsatzzweck das optimale Fahrprogramm. Die Traktorelektronik steuert die Dieselmotordrehzahl in Abhängigkeit mit der vom Hydrostaten angeforderte Leistung für den Fahrtrieb oder den Zapfwellenantrieb.

1. Automotive Steuerung

Dabei wird die Geschwindigkeit und Motorendrehzahl des Fahrzeuges über das Fußgaspedal geregelt.

2. Fahrhebelsteuerung Feld

Dabei wird die Motor-/Zapfwellendrehzahl über ein separates Bedienelement „Encoder“ eingestellt und die Geschwindigkeit über den Fahrhebel geregelt.

3. Fahrhebelsteuerung Straße

Die Motordrehzahl wird über das Fußgaspedal geregelt und die Geschwindigkeit über den Fahrhebel.

4. Fahrpedalsteuerung Feld

Die Motordrehzahl/Zapfwellendrehzahl wird über den „Encoder“ eingestellt und die Fahrgeschwindigkeit über das Fußgaspedal

◀ Bedienerterminal

Durch das Bedienerterminal kann der Fahrer über die CanBus-gesteuerte Fahrzeugelektronik verschiedene steuerungstechnische Anpassungen vornehmen, z. B.

- Einstellung der Parameter der Arbeitshydraulik an das jeweilige Anbaugerät
- Programmieren des Vorgewendemanagement
- Auslesen der Diagnose bei Fehleranzeige

Hoher Komfort

In der sehr komfortablen Kabine behält der Fahrer in allen Situationen die Übersicht und er ist durch den geprüften Sicherheitsrahmen bestens geschützt. Getönte Scheiben verhindern eine zu starke Sonnenbestrahlung.

Die Bedienung mit dem Multifunktionshebel und den ergonomisch angeordneten Elementen geht leicht von der Hand. Der Bordcomputer mit dem großen Monitor versorgt den Fahrer mit allen nötigen Informationen.

Leichter Geräteanbau

Aufgrund des seitlich verschiebbaren Front-Dreipunktbocks sowie der Schnellkuppler hinten ist ein Geräteanbau an die Front- oder Heckhydraulik bequem auszuführen. Die große Hubkraft von bis zu 2000 daN ermöglicht auch ein Anbau von schwereren Geräten. Die selbstregelnde Geräteentlastungssteuerung unterstützt die Traction und Steigfähigkeit. Um bei Straßenfahrten Schwingungen an der Fronthydraulik zu minimieren, verfügt das Fahrzeug über eine Schwingungstilgung.

Motorraum



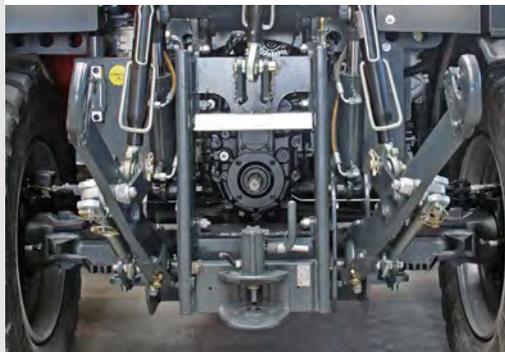
Übersichtlicher und gut zugänglicher Motorraum

Dachaufbau



Der komplette Ansaugbereich, sowie die Luftfilteranlage befinden sich über der Fahrekabine

Heckhubwerk



Stabiles Heckhubwerk mit höhenverstellbarem Anhängebock



Durch Hochklappen des Kabinendaches sind die Luftfilterelemente zur Wartung und Reinigung einfach zugänglich

Kühlung



Seitlich angeordnetes Kühlerpaket ermöglicht die einfache Reinigung durch werkzeugloses Wegschwenken der einzelnen Kühlersegmente

Vorderachspendelung



Das hochliegende Pendelgelenk verleiht dem Fahrzeug eine hohe Kippstabilität. Die Anordnung des Pendelgelenks ermöglicht der Vorderachse einen extrem großen Pendelweg



SERIE		440/50 R17 TrackSuper von BKT Rasen, Berglandwirtschaft, Kommunal, trocken, mittelfeucht, bodenschonend · Aussenbreite: 2.175 mm Aussenbreite mit Doppelräder: 2.650		480/50R20 Grassking von Tianli Rasen, Berglandwirtschaft, Kommunal, Trocken, mittelfeucht, extreme Profilbewegungen (Leeren) sehr bodenschonend und hangtauglich, wenig Bodendruck Aussenb.: 2.248 mm/m. Doppel.: 2.720 mm
SERIE		450/55 R17 221 von Alliance Rasen, Berglandwirtschaft, komfortabel, trocken, mittelfeucht, extrem hangtauglich · Aussenbreite: 2.185 mm Aussenbreite mit Doppelräder: 2.660 mm		500/55R20 221 Alliance Rasen, Berglandwirtschaft, Kommunal, trocken, mittelfeucht, extreme Profilbewegungen (Leeren), sehr bodenschonend und hangtauglich, wenig Bodendruck Aussenb.: 2.260 mm/m. Doppel.: 2.735 mm
		425/55 R17 AS Profil Rasen, Berglandwirtschaft, mittelfeucht, Feucht, Hangtauglich Aussenbreite: 2.165 mm Aussenbreite m. Doppelräder: 2.640 mm		500/45 R22,5 AS Bandemarkt von HBI Rasen, Berglandwirtschaft, Kommunal, komfortabel, trocken, mittelfeucht, AS Soft, hangtauglich, bodenschonend Aussenbreite: 2.250 mm
		505/50 R17 MPT Continental Rasen, Landschaftspflege/Golfplätze extrem komfortabel, extrem bodenschonend, trocken Aussenbreite: 2.240 mm		500/45 R22.5 Delcora von HBI Rasen, Berglandwirtschaft, Kommunal, extrem komfortabel f. Straßenfahrt, Landschaftspflege, trocken Aussenbreite: 2.250 mm
		500/50 R17 Grassking von TIANLI Rasen, Berglandwirtschaft, Kommunal, trocken, mittelfeucht, bodenschonend, hangtauglich Außenbr.: 2138 mm Außenbr. m. Doppelbereifung: 2648 mm		355/50R22.5 Winterreifen Wintereinsatz Schneekettenmontage Aussenbreite: 2.150 mm
		445/45 R19.5 Kargo Radial HBI (Rasenprofil) Rasen, Landschaftspflege/Golfplätze, extrem komfortabel, extrem bodenschonend, trocken, hangtauglich · Aussenbreite: 2.193 mm		Doppelräder 7.50-18 AS Profil Passend zu: 440/50R17 450/55R17 - 425/55R17 500/50R17
		420/65R20 AS 65 Rasen, Berglandwirtschaft, extrem greifend, mittelfeucht, feucht, Hangtauglich · Aussenbreite: 2.175 Aussenbreite m. Doppelräder: 2.670 mm		Doppelräder 8.3 R24 Passend zu: 420/65R20 480/50R20 - 500/55R17

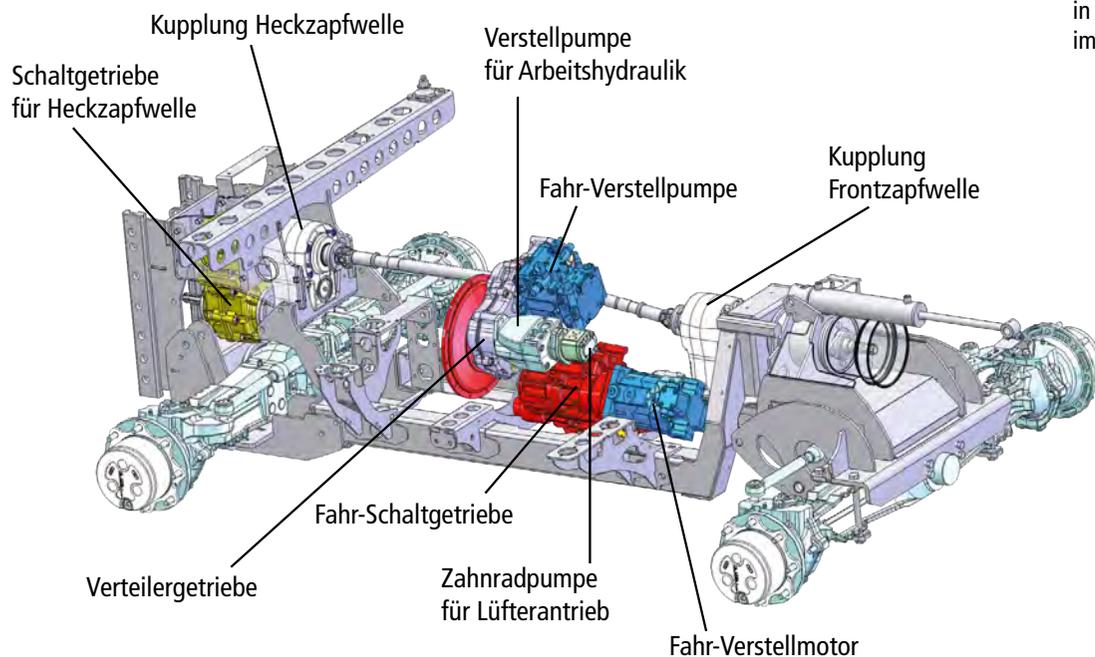


ZAPFWELLENDREHZAHL

Frontseitig:
Standard 1/1000
Drehrichtung
in Fahrtrichtung
im Uhrzeigersinn

Heckseitig:
Standard 1/540 - 1/750
Drehrichtung
in Fahrtrichtung
im Uhrzeigersinn

Optional 1/540 - 1/1000
Drehrichtung
in Fahrtrichtung
im Uhrzeigersinn



TECHNISCHE DATEN

MOTORVARIANTEN

Motor mit 95 PS

- 4-Zylinder-Turbo-Motor Perkins 854E-E34TA
- 70 kW / 95PS bei 2200 U/min nach ECE R 24
- max. Drehmoment 395 Nm bei 1400 U/min.
- Commonrail elektronische Direkteinspritzung mit 3.4l Hubraum
- Abgasstufe III B

Motor mit 113 PS

- 4-Zylinder-Turbo-Motor von Perkins 854E-E34TA
- 83 kW / 113 PS bei 2200 U/min nach ECE R 24
- max. Drehmoment 450 Nm bei 1400 U/min.
- Commonrail, elektronische Direkteinspritzung mit 3.4 l Hubraum
- Abgasnorm Stufe III B

GETRIEBE

- Stufenlos hydrostatischer Antrieb über Axialkolbenverstellpumpe
- Stufenloser Hydraulikmotor mit nachgeschaltetem 2-Gang-Getriebe
- Zuschaltbare automotiv Steuerung

GESCHWINDIGKEITEN

- Gelände 0–10 / 0–20 km/h
- Strasse 0–16 / 0–40 km/h

ACHSANTRIEB

- Serienmäßiger Allradantrieb mit sperrbarem Längsdifferential
- Elektrohydraulisch betätigte 100%ige Differenzialsperren auf Vorder- und Hinterachse wirkend

LENKUNG

- Hydraulische Allradlenkung mit 4 Lenkungsarten: Frontlenkung, Allradlenkung, Hundeganglenkung und Driftlenkung
- Wechsel der Lenkungsart beliebig mit automatischer Erfassung + Synchronisation der Radstellung über Induktivsensoren und Absolutwertgeber
- Verstellung der Hinterachslenkung nach Bedarf, überwiegend bei Hangarbeiten, mit automatischer Rückstellung auf Knopfdruck

KABINE

- Staubdichte Vollsichtkomfortkabine
- vibrations- und lärmgedämpft
- mit Sicherheitsrahmen (geprüft nach 79/622/EWG)
- Ausstellbare Seitentüre
- Heckscheibe gewölbt und ausstellbar
- Klimaanlage

FRONTHYDRAULIK

- 3-Punkt wahlweise Kat. I oder Kat. II
- Frontdreipunktbock hydr. linear um 360 mm verschiebbar
- Max. Hubkraft 2000 daN bei 175 bar
- Mit selbstregelnder Entlastungssteuerung und automatischer Kalibrierung
- Schwingungstilgung für Straßenfahrt

HECKHYDRAULIK

- 3-Punkt-Schnellkupplerfangtaschen Kat. II
- Spindelverstellbare Hubstreben
- max. Hubkraft 1900 daN bei 175 bar

ABMESSUNGEN

Wendekreisradius außen
bei Fahrzeugaußenbreite
von 2150 mm 3850 mm

GEWICHT

Leergewicht	3800 kg
Zulässige Vorderachslast	5000 kg
Zulässige Hinterachslast	5000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	6000 kg
Anhängelast ungebremst max.	2500 kg
Anhängelast gebremst max.	20000 kg
Anhängelast auflaufgebremst	8000 kg

STÜTZLAST MAX. 2000 kg

FÜLLMENGEN

Kraftstoffvorrat	100 Liter
Hydraulikölvorrat	48 Liter

ZUSATZHYDRAULIK

Front Serie:

2 x DW, 1 x EW,
Ölmenge einstellbar, proportional

Front optional:

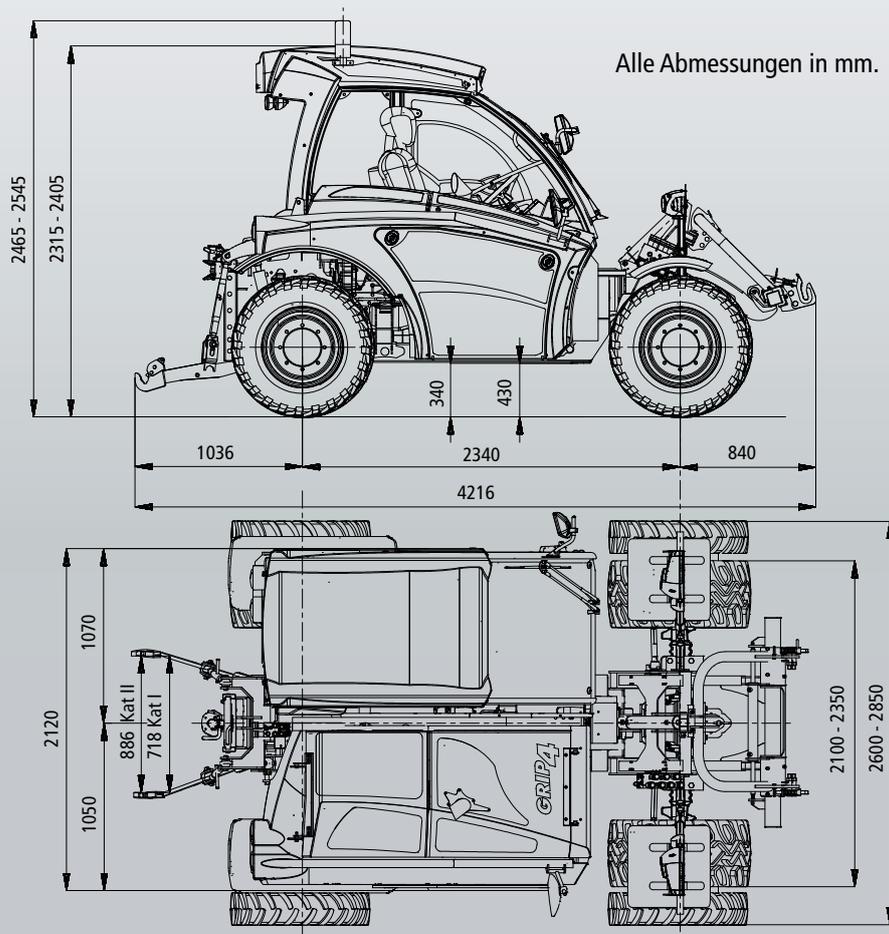
1 x EW gerastet mit regelbarem Stromteiler
1 x druckloser Rücklauf
Alle Steuergeräte rastend

Heck Serie:

2 x DW, 1 x EW,
Ölmenge einstellbar, proportional

Heck optional:

1 x EW gerastet mit regelbarem Stromteiler
1 x druckloser Rücklauf
Alle Steuergeräte rastend



Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen behalten wir uns jederzeit vor.

Im Bürgerstock 3 D - 79241 Wasenweiler Tel. 07668 - 90320 Fax - 7802

info@sauerburger.de

www.sauerburger.de